

LA ROUTE BIARS-BRIVE PAR L'A20:

LA VÉRITÉ !

Le projet du conseil général

- Réaliser **sa nouvelle « voie d'avenir » de Biars à Brive par l'A20** et « désenclaver le Nord du Lot ».
- « Résoudre les problèmes socio-économiques » du Nord du Lot par **la création d'une nouvelle route.**
- Après une **étude qui a déjà coûté 260 000 €**, il s'obstine à nous imposer un itinéraire qui dans le meilleur des cas, ferait gagner 5 ou 6 minutes sur le trajet concerné !
- Il nous impose 5 tracés avec **des kilomètres de nouvelles routes qui découperaient nos villages, massacraient nos paysages, la faune et la flore du Causse et morcelleraient les entreprises agricoles.**
- L'avenir du Nord du Lot sera-t-il seulement amélioré par une liaison à Noailles avec l'A20 vers le nord, vers Brive: **n'allez-vous jamais à Souillac, Cahors, Toulouse, vers le sud ?!**



Nos vrais besoins

- Véritablement désenclaver, pour les voitures, ambulances, camionnettes de nos artisans, cars scolaires, ce serait **rénover le réseau routier existant vers Brive centre.** C'est-à-dire l'hôpital, la gare, les médecins, commerces, cinémas, lycées, etc. **Pas seulement l'A20 et l'ouest de Brive.**
- Pour alléger le trafic, **créer des trains omnibus permettant des allers retours aux heures d'embauche et de sortie du travail.**
- Pour les poids-lourds (leur nombre semble très surestimé), l'accès à l'A20 est important. Mais leurs itinéraires dépendent des plateformes de leurs clients qui changent régulièrement, en fonction de l'offre et de la demande. **Un réseau routier rénové est donc capital.**



COMBIEN ÇA (VOUS) COÛTE?

TRES. MARTEL
AV DE NASSOGNE
46600 MARTEL
TL G4
M

Le projet du Conseil général

Il est évalué à 100 millions d'euros au minimum, payables sur 20 ans. Avec les intérêts, le total sera de 220 millions d'euros! – Auxquels s'ajouteront les frais d'entretien de cette route nouvelle.

Sur un pareil projet, une aide de l'État ou de l'Europe est très peu probable. Donc, compte tenu des charges nouvelles que vont supporter les départements, **seul votre impôt payera le coût de cette route!**

Prévoyez une hausse de 60 % de vos impôts fonciers. Sans compter, évidemment, l'entretien d'une nouvelle route...

Notre proposition

Les associations d'usagers réunies de **Voies du bon sens** proposent :

- La modernisation des nombreuses routes existantes pour aller aussi bien au centre, à l'est ou à l'ouest de Brive, que vers le Sud. Brive s'étend sur 8 km : des itinéraires différents s'imposent donc et non pas une route unique.
- L'amélioration de certains tracés existants et quelques nouveaux contournements autour des villages pour lever les verrous actuels.
- Ces mesures seraient beaucoup moins coûteuses et, de plus, réalisables par étapes en fonction des finances locales disponibles.

À l'heure où votre budget diminue, une hausse massive de vos impôts fonciers est inacceptable!

LE DÉVELOPPEMENT DU NORD DU LOT: OUI, BIEN SÛR, MAIS... UN DÉVELOPPEMENT DURABLE!

Le tourisme

Notre atout majeur est notre patrimoine : châteaux, églises, maisons de caractère, paysages vallonnés attirent les visiteurs. Ils aiment parcourir nos routes pittoresques et chemins de randonnées. Un réseau routier rénové leur conviendra mieux encore!

L'agriculture...

...reste la principale activité de notre région, le garant de son attractivité. Elle est en mutation : appellations contrôlées, cultures biologiques, etc. Une route qui mutilerait des exploitations fragiliserait ce secteur déjà en crise.

Rendre le bassin plus attractif !

Le bassin de Biars est à 50 km de Brive. Pour lui conserver ses habitants et en attirer de nouveaux, il faut le rendre plus attractif : proposer des logements accessibles aux jeunes, développer les services et les offres de loisirs. Il faut aussi favoriser la création d'entreprises; proposer des terrains et locaux, les aider à financer leurs projets. C'est le rôle des élus locaux, de la Région, de l'État.

Les industries

Le bassin de Biars est l'élément clef pour l'emploi: le meilleur du Lot! Il faut tout faire pour l'y maintenir. Il lui faut une meilleure liaison routière. Mais, aussi, la voie ferrée longtemps utilisée: n'est-ce pas un « service public », pour Fret SNCF? La Région Midi-Pyrénées ne peut-elle pas inciter des opérateurs privés à le prendre en charge?

Le développement durable

À l'heure du Grenelle de l'environnement, peut-on construire une route en semblant ignorer qu'une taxe à l'essieu va être mise en place? Avant même que la nouvelle route du conseil général du Lot ne soit construite, le « tout-camion » est remis en question. Pourquoi ne pas devancer l'application de cette loi européenne en favorisant la solution ferroviaire?

LES VOIES DU BON SENS



VOS INTÉRÊTS SONT
AUSSI LES NÔTRES :

QUI SOMMES-NOUS ?



Roland CAYROL (C dans l'air, France 5) défend l'intégrité des paysages du Causse de Martel qu'il affectionne.



Amoureux du Nord du Lot, Bruno MASURE serait désolé de voir une route saccager le Causse et les abords de Turenne.

Membres et présidents des associations réunies dans Les voies du bon sens.

Les voies du bon sens...

...est une union d'associations. Celles-ci ont voulu faire front commun face aux projets inadaptés de voie rapide des Conseils généraux du Lot et de la Corrèze. Ces associations... associées sont, par ordre alphabétique :

- Défense de la vallée de la Merlette
- La Sauvegarde du Patrimoine de Cazillac
- La sauvegarde du Patrimoine de Sarrazac
- Les Hameaux de Cressensac
- Protection du site et activités de Cavagnac
- Turenne Environnement
- Va de l'avant

Des idées partagées par...

- La Fédération départementale des Chasseurs de la Corrèze.
- La Fédération départementale des Chasseurs du Lot.
- Les agriculteurs du Nord du Lot.

Où vous informer ?

Sur les deux sites ci-contre (texte blanc sur fond rouge) et sur www.turenne-environnement.org (rubrique *Projets routiers*) ou patrimoine-cazillac.org. En septembre, Les voies du bon sens éditeront une lettre d'information en ligne : « Les dernières informations sur la route Biars-Brive ». Inscrivez-vous sur notre blog pour la recevoir dès parution et aussi, nous y poser des questions.

Informez-vous sur le Web :
<http://les-voies-du-bon-sens.over-blog.com>

Rejoignez-nous aussi sur Facebook :
page « Les voies du bon sens »

Comment vous opposer à un projet dévastateur ?

...qui ne résoudrait pas les problèmes du bassin de Biars mais altérerait définitivement notre patrimoine. De plus, 20 années durant, il se répercuterait très lourdement sur vos impôts fonciers et ceux qu'auront ensuite à payer nos enfants.

Vous nous aiderez et agirez pour l'avenir en adhérant à l'une de nos associations. Vous pouvez aussi exprimer votre opinion sur nos sites Internet ou notre blog Facebook. Rejoignez Les voies du bon sens (adhésion sur notre site) et signez notre pétition en ligne.