

## Revue de la commune de Condat (04/2009)

Un article dans la page des associations: 04/2009 L'association a pour objet de participer au débat et au choix du tracé dans le cadre du projet de désenclavement routier du Nord du Lot. Elle s'intéresse particulièrement à la portion entre Vayrac et l'accès à l'autoroute A20. Il faut rappeler le but de ce projet: Réaliser un axe structurant entre le pôle industriel de Biars/St-Céré et l'autoroute A20, qui doit se traduire par un tracé rapide, court et sécurisé entre ces deux points. Ainsi nous préconisons une solution permettant de rejoindre l'échangeur de Nespouls (option du Fuseau Nord), cette solution, courte et rapide répond aux attentes d'un grand nombre d'acteurs que nous avons rencontrés: - de nombreux élus lotois et corréziens, - le monde économique représenté par des dirigeants de PME, des industriels, des commerçants, des représentants syndicaux, des transporteurs, - des habitants de nos communes soucieux de leur environnement et de l'avenir de leurs enfants. Ces soutiens se sont traduits par - de nombreuses adhésions - des signatures de soutiens (plus de 300 auprès de l'association) - une pétition réalisée par des représentants syndicaux (+ de 7000 signatures ) Pour ce qui concerne la commune de Condat, le tracé reprend des études déjà réalisées et une option qui avait été adoptée avant 2005 lors du précédent projet. Mr Miquel, Président du Conseil Général du Lot, a assuré à notre Maire, qu' en cas d'impact du tracé sur les projets communaux (construction d'une nouvelle école, assainissement, ...) le Conseil Général mettrait tout en oeuvre pour aider la commune de Condat. 2008 a été une année très active par nos rencontres et nos actions, elle s'est conclue par les résultats d'une étude mandatée par le Conseil Général du Lot montrant que l'option du Fuseau Nord (notre orientation) était la plus judicieuse selon de nombreux critères. Néanmoins, les conseils généraux du Lot et de la Corrèze qui travaillent ensembles commanditent une nouvelle étude plus approfondie.

Les résultats devraient être connus, selon le calendrier prévisionnel, à la fin du premier semestre 2009, ensuite, 6 mois de concertation devront aboutir en fin d'année au choix définitif du tracé. Le calendrier est à ce jour tenu.